

CPD20/25-FS/FH

ESPECIFICAÇÕES PADRÕES
OPÇÕES DISPONÍVEIS

CONFIGURAÇÃO	PADRÃO	OPÇÃO
Tipo de bateria	Bateria íon-lítio	Bateria de íons de lítio de grande capacidade; Bateria de íons de lítio de carregamento rápido
Pneus	Pneumático	Pneus maciços; Pneus pneumáticos duplos; Pneus maciços e pneumáticos duplos; Pneus pneumáticos não marcantes; Válvula de controle de 2 vias, válvula de 3 vias, válvula de 4 vias
Sistema de iluminação	Luz LED; Proteção do farol dianteiro/traseiro	Lâmpada de advertência; Luz de trabalho traseira; Luz da placa; Luzes de advertência vermelhas regionais (esquerda, direita, traseira); Luz de ponto azul (frontal/traseira); Alça traseira com botão de buzina
Sistema de aquecimento/resfriamento	/	Aquecedor; Ar-condicionado (somente refrigeração)
Sistema de controle inteligente	Controle OPS; Estacionamento em rampa; Porta de carregamento USB	Função de limitação automática de velocidade durante a direção; Sistema hidráulico ativo do volante (HYD)
Protetor superior	Protetor superior, contra chuva	Cabine; Para-brisa dianteiro; Três espelhos retrovisores; Protetor superior com chapa no topo; Transparente
Assento	Assento semi-envolvente	Assento semi-suspenso / Assento totalmente suspenso / Assento Grammer
Mastro	Mastro de 2 estágios com 3 m	Mastro Duplex de 2 estágios, 3-6 m; Mastro de Elevação Total de 2 estágios, 2,7-3,5 m; Mastro de Elevação Total de 3 estágios, 3,6-6 m
Outros	Almofada de descida	Deslocador lateral; Acessório



LiuGong Latin America LTDA.
Rua Marcia Carlim, 270, Parque Industrial, Mogi Guaçu/SP
T: +55 19 3851 2400 E: contato@liugongla.com
www.liugongla.com

Especificações e desenhos estão sujeitos a alteração sem aviso. As máquinas exibidas podem incluir equipamento opcional. Os equipamentos padrão da LiuGong e equipamentos opcionais poderão variar de região para região. Entre em contato com seu fornecedor da LiuGong para obter informações específicas para sua área.



Série F - Lítio
EMPILHADEIRA ELÉTRICA
CPD20/25-FS/FH



TOUGH WORLD.TOUGH EQUIPMENT.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Aparência única; Máxima manobrabilidade

- Novo design da plataforma familiar; Aparência poderosa; Design moderno que apresenta o conceito da indústria
- Plataforma de instrumentos automotivos fechada; Bonita e elegante
- Protetor superior em aço de formato especial para fácil instalação da cabine



Controle preciso, confortável

- O cockpit adota um design ergonômico simulado para proporcionar ao operador a experiência de direção de integração homem-veículo.
- Otimização e compatibilização do sistema de transmissão eletro-hidráulico; aceleração mais ágil, desempenho hidráulico em micro-movimentos melhor e controle mais preciso.
- A transmissão, o sistema hidráulico, a estrutura e as peças de cobertura adotam design de redução de vibração e ruído, e o nível de ruído do veículo é inferior a 65 dB, alcançando um patamar líder na indústria.
- O assento semi-envolvente possui bom desempenho de absorção de impactos e ajuda a reduzir a fadiga durante a operação.

INTELIGENTE



Potência elevada; Eficiente e flexível

- Motor síncrono de ímã permanente de alta rotação, com transmissão de ampla relação de velocidades, resposta rápida de aceleração e excelente capacidade de rampa;
- Eixo direcional com grande ângulo máximo de esterçamento, proporcionando raio mínimo de giro reduzido e maior manobrabilidade operacional;
- O ponto de articulação do eixo direcional é fixado em posição elevada, proporcionando boa estabilidade lateral e maior conforto na condução.



Plataforma avançada, com operação eficiente e conveniente

- Plataforma dedicada de nova geração para empilhadeiras elétricas a lítio, com centro de gravidade mais baixo, proporcionando maior estabilidade durante a operação
- A bateria de lítio removível lateralmente permite troca rápida em aproximadamente 3 minutos, atendendo às necessidades de operação contínua em múltiplos turnos
- A porta de carregamento está disposta lateralmente, facilitando o processo de recarga



CONFIÁVEL

Plataforma confiável, para operação segura e tranquila

- O chassi adota um projeto de layout em camadas, com resistência estrutural 30% superior ao modelo tradicional, podendo suportar aplicações de carga pesada.
- O eixo direcional fundido integrado utiliza rolamentos de rolos cônicos, que oferecem maior resistência e permitem lidar facilmente com aplicações pesadas e com superfícies irregulares.
- Nível de proteção do veículo IPX4 e nível de proteção elétrica do núcleo trifásico IP54 ou superior, atendendo a operação em todas as condições climáticas.
- O equipamento utiliza iluminação LED, de alta luminosidade, com vida útil de 20.000 horas.



SEM PREOCUPAÇÕES



Escolta tecnológica, segura e inteligente

- Equipado com um painel de instrumentos LCD inteligente de 4,3 polegadas, com exibição em tempo real do status do veículo e três modos de condução selecionáveis, para atender às necessidades de diferentes condições de trabalho;
- Equipado com partida inteligente no volante (somente para o modelo FH), o que proporciona uma operação conveniente ao segurá-lo.

Alta eficiência e economia de energia, baixo custo

- Sistema síncrono de motor de ímã permanente, com maior eficiência energética, reduzindo o consumo de energia em 15%–20% e os custos operacionais;
- Sistema de frenagem regenerativa com recuperação de energia, prolongando a autonomia da bateria;
- O carregador permite programação para carga em períodos de menor custo de energia elétrica, reduzindo o custo de carregamento em até 50%
- Pneus de base larga, elevada resistência ao desgaste e longa vida útil.



BAIXO TCO

Robusto e durável, com alta capacidade residual

- Aço de alta resistência, alto valor residual e retorno significativo do investimento
- O capô é resistente a riscos e não se danifica facilmente
- Painel de instrumentos de qualidade automotiva, com boa durabilidade
- O farol é protegido por uma grade metálica, permanecendo intacto



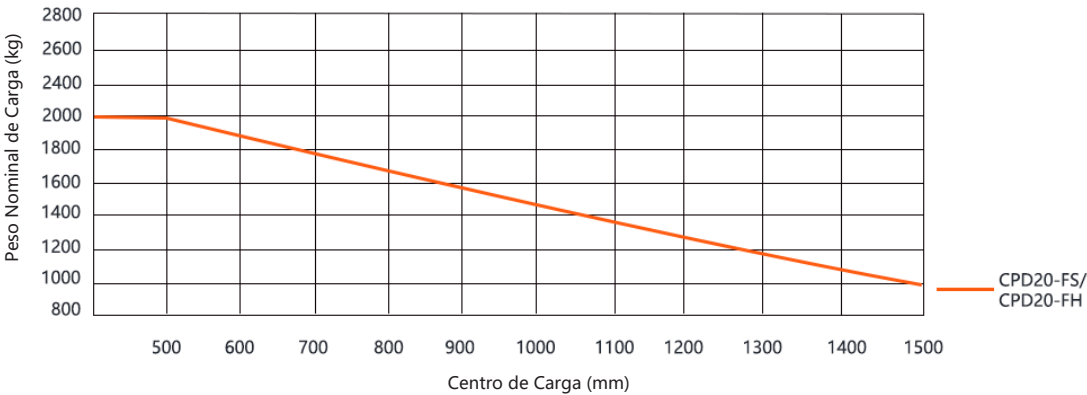
REDUÇÃO DE CUSTOS

Manutenção simples e de baixo custo

- Bateria de íons de lítio isenta de manutenção, com vida útil acima de 5.000 ciclos de carga e descarga;
- Controlador, motor da bomba, reservatório hidráulico e outros componentes dispostos no mesmo nível, permitindo manutenção fácil com a abertura do capô
- Os pontos de lubrificação estão dispostos em áreas de fácil acesso para manutenção, tornando o processo simples.
- O carregador possui design com filtro à prova de poeira, adequado para operação em ambientes com alta concentração de poeira

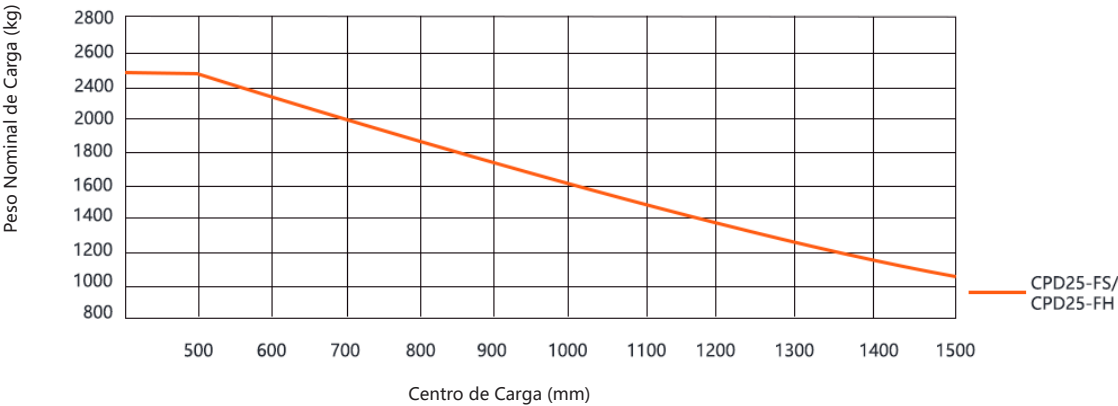
INFORMAÇÕES DO MASTRO E DA CAPACIDADE

Tipo de Mastro	Altura máxima do garfo	Altura total do mastro com o garfo totalmente abaixado	Elevação Livre com Encosto de Carga	Ângulo de Inclinação do Mastro (Frente/Trás)	Capacidade Nominal de Carga				Peso Total com Garfos Padrão	
					Com Garfo Padrão		Com Deslocador Lateral			
					mm		kg			kg
					20-FS/FH		20-FS/FH	20-FS		20-FH
Padrão de 2 estágios	3000	2030	90	6/12	2000	2000	1850	1850	3430	
	3300	2180	90	6/12	2000	2000	1850	1850	3452	
	3500	2280	90	6/12	2000	2000	1850	1850	3466	
	4000	2580	90	6/6	2000	2000	1850	1850	3538	
	4500	2830	90	6/6	1950	1950	1770	1770	3574	
	5000	3080	90	6/6	1850	1850	1510	1510	3610	
	5500	3380	90	6/6	1750	1750	1210	1210	3653	
	6000	3630	90	6/6	1550	1550	880	880	3689	
2 Estágios, Elevação Livre Total	2700	1950	862	6/12	1900	2000	1750	1750	3418	
	3000	2100	1012	6/12	1900	2000	1750	1750	3460	
	3300	2250	1162	6/12	1800	2000	1650	1650	3484	
	3500	2350	1262	6/12	1800	2000	1650	1650	3500	
3 Estágios, Elevação Livre Total	3600	1800	712	6/6	1800	2000	1650	1650	3577	
	4000	1930	847	6/6	1800	2000	1650	1650	3606	
	4500	2100	1012	6/6	1700	1950	1550	1550	3645	
	4700	2170	1082	6/6	1600	1900	1450	1450	3661	
	5000	2270	1182	6/6	1500	1850	1350	1350	3683	
	5500	2520	1432	6/6	1200	1750	1050	1050	3768	
	6000	2770	1682	6/6	900	1550	750	750	3821	



INFORMAÇÕES DO MASTRO E DA CAPACIDADE

Tipo de Mastro	Altura máxima do garfo	Altura total do mastro com o garfo totalmente abaixado	Elevação Livre com Encosto de Carga	Ângulo de Inclinação do Mastro (Frente/Trás)	Capacidade Nominal de Carga				Peso Total com Garfos Padrão
					Com Garfo Padrão		Com Deslocador Lateral		
	mm			°	kg				kg
	25-FS/FH			25-FS/FH	25-FS	25-FH	25-FS	25-FH	25-FS/FH
Padrão de 2 estágios	3000	2030	90	6/12	2500	2500	2350	2350	3720
	3300	2180	90	6/12	2500	2500	2350	2350	3742
	3500	2280	90	6/12	2500	2500	2350	2350	3756
	4000	2580	90	6/6	2500	2500	2350	2350	3828
	4500	2830	90	6/6	2420	2420	2270	2270	3864
	5000	3080	90	6/6	2160	2160	2010	2010	3900
	5500	3380	90	6/6	1860	1860	1710	1710	3943
	6000	3630	90	6/6	1560	1560	1410	1410	3979
2 Estágios, Elevação Livre Total	2700	1950	858	6/12	2400	2400	2250	2250	3722
	3000	2100	1008	6/12	2400	2400	2250	2250	3748
	3300	2250	1158	6/12	2300	2300	2150	2150	3772
	3500	2350	1258	6/12	2300	2300	2150	2150	3788
3 Estágios, Elevação Livre Total	3600	1800	778	6/6	2300	2300	2150	2150	3840
	4000	1930	913	6/6	2300	2300	2150	2150	3869
	4500	2100	1078	6/6	2100	2100	1950	1950	3908
	4700	2170	1148	6/6	1900	1900	1750	1750	3924
	5000	2270	1248	6/6	1600	1600	1450	1450	3945
	5500	2520	1498	6/6	1300	1300	1150	1150	4031
	6000	2770	1748	6/6	1000	1000	850	850	4084



ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO

Geral	Modelo		1		CPD20	CPD20	CPD25	CPD25	
	Número de Configuração		2		FS	FH	FS	FH	
	Capacidade Base		3	Centro de Carga Nominal	kg	2000	2000	2500	2500
	Centro de Carga		4		mm	500	500	500	500
Pesos	Peso Operacional		5	Descarregado	kg	3430	3430	3720	3720
	Carga no Eixo	6	Com Carga, Frontal/Traseira	kg	4660/770	4660/770	5490/730	5490/730	
		7	Sem Carga, Frontal/Traseira	kg	1470/1960	1470/1960	1510/2210	1510/2210	
Pneus	Tipo de Pneu		8	Frontal/Traseiro	Pneu Pneumático	Pneu Pnaumático	Pneu Pneumático	Pneu Pneumático	
	Rodas		9	Rodas dianteiras / rodas traseiras	2/2	2/2	2/2	2/2	
	Distância Entre Eixos		10		mm	1600	1600	1600	1600
	Tamanho do Pneu	11	Pneu frontal		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	
		12	Pneus traseiros		18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	18×7-8-14PR	
	Largura do Eitre-Eixos		13	Roda frontal / roda traseira	mm	968/976	968/976	968/976	968/976
Mastro	Altura Máxima do Garfo		14	Mastro padrão de 2 estágios	mm	3000	3000	3000	3000
	Free lift		15	Mastro padrão de 2 estágios	mm	90	90	90	90
	Altura, Mastro Abaixado		16	Mastro padrão de 2 estágios	mm	2030	2030	2030	2030
	altura, Mastro Estendido		17	Mastro padrão de 2 estágios	mm	4080	4080	4080	4080
	Inclinação do Mastro, Frente/Trás		18	Mastro padrão de 2 estágios	°	6/12	6/12	6/12	6/12
	Suporte do Garfo		19	Classificação de instalação		2A	2A	2A	2A
	Espaçamento do Garfo		20	Min/Max	mm	244/1032	244/1032	244/1032	244/1032
	Dimensões do Garfo		21	Esp. x Larg. x Comp	mm	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070
Chassis	Comprimento Total (até a extremidade frontal do garfo)		22	Mastro padrão de 2 estágios	mm	2415	2415	2415	2415
	Largura Total		23		mm	1160	1160	1160	1160
	Altura do Protetor Superior		24		mm	2140	2140	2140	2140
	Raio de Giro		25		mm	2095	2095	2095	2095
	Prolongamento do Garfo		26			455	455	455	455
	Empilhamento em Ângulo Reto		27	AST 1000 × 1200 Transversal	mm	3750	3750	3750	3750
	Comprimento de carga e folga		28	AST 800 × 1200 Longitudinal	mm	3950	3950	3950	3950
	Distância do Solo	29	Com carga mínima	mm	115	115	115	115	
		30	Centro da distância entre eixos	mm	110	110	110	110	
Performance	Velocidade de Deslocamento		31	Com carga / Sem carga	km/h	15/15	20/22	15/15	20/22
	Velocidade de Elevação		32	Com carga / Sem carga	mm/s	320/450	460/560	320/450	460/560
	Velocidade de Descida		33	Com carga / Sem carga	mm/s	470/420	500/450	470/420	470/420
	Máxima Força de Tração		34	5-minute working system	KN	14	14	14	14
	Capacidade Máxima de Rampa		35	Com carga / Sem carga	%	15/18	20/22	15/18	19/22
Sistemas	Controle Elétrico, Tipo de Motor		36	Permanent magnet synchronization					
	Potência do Motor de Tração		37	Sistema de trabalho S2 – 60 min	kW	10	12	10	12
	Potência do Motor da Bomba Hidráulica		38	Sistema de trabalho S3 – 15%	kW	14	20	14	20
	Bateria	39	Tensão	V	80	80	80	80	
		40	Capacidade	Ah	Padrão: 150 opt: 205/230/ 280/412/460	Padrão: 205 opt: 230/280/412	Padrão: 150 opt: 205/230/ 280/412/460	Padrão: 205 opt: 230/280/412	

