

**Motor****Potência Nominal****Peso Operacional****Caçamba Padrão****Força de Desagregação****Altura Máxima de Descarga**

Yuchai YCA05K150-M300

110 kW (148 hp) a 2.000 rpm

10.800~11.150 kg

2,0 m³

100 kN

2.912 mm

835T
PÁ
CARREGADEIRA

835T

ESPECIFICAÇÕES >>>

MOTOR

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Regulamento de Emissão | Tier 3 / Estágio III |
| Fabricante | Yuchai |
| Modelo | YCA05K150-M300; Diesel |
| Potência Nominal | 110 kW (148 hp) a 2.000 rpm |
| Torque Máximo | 700 N·m a 1.300-1.500 rpm |
| Cilindrada | 5 L |
| Aspiração | Turboalimentado |

TRANSMISSÃO

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Tipo de Transmissão | Planetária, power shift |
| Velocidade Máxima, à frente | 39 km/h |
| Velocidade Máxima, à ré | 17,7 km/h |

EIXOS

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Tipo Diferencial Dianteiro/Traseiro | Convencional |
| Oscilação do Eixo Traseiro | ±10° |

DIREÇÃO

| | |
|------------------------------|------------|
| Configuração da Direção | Articulada |
| Pressão de Alívio da Direção | 17,2 MPa |

FREIOS

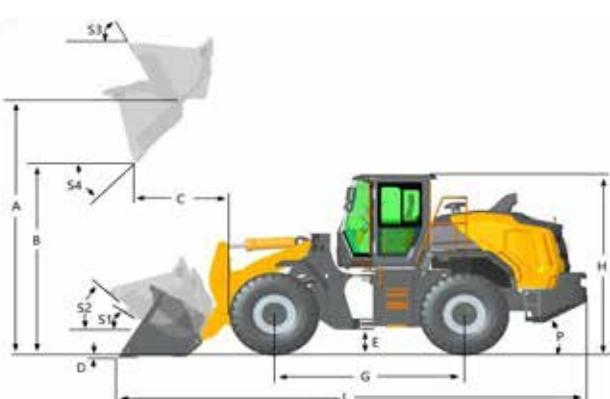
| | |
|--|------------------------|
| Tipo de Freio de Serviço | Freio a disco de pinça |
| Acionamento do Freio de Serviço | Hidropneumático |
| Tipo de Freio de Estacionamento | Disco |
| Acionamento do Freio de Estacionamento | Mecânico |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|----------------------------------|------------|
| Tipo de Bomba Principal | Engrenagem |
| Pressão de Alívio Principal | 25 MPa |
| Tempo de Elevação | 5,0 s |
| Tempo de Despejo | 1,1 s |
| Tempo de Flutuação | 3,1 s |
| Tempo Total Mais Rápido do Ciclo | 9,2 s |

PESOS OPERACIONAIS

| | |
|------------------|------------------|
| Peso Operacional | 10.800~11.150 kg |
|------------------|------------------|



DESEMPENHO COM CAÇAMBA PADRÃO 2,0 m³

| | |
|--|----------|
| Carga de Tombamento - Reto (ISO 14397-1:2007) | 7.900 kg |
| Carga de Tombamento - Art. Total (ISO 14397-1:2007) | 7.000 kg |
| Força de Desagregação da Caçamba | 100 kN |
| A Altura Máxima do Pino de Articulação | 3.795 mm |
| B Altura Máxima de Descarga | 2.912 mm |
| C Alcance em Altura Máxima de Descarga | 1.173 mm |
| D Profundidade Máxima de Escavação, Caçamba Nivelada 50 mm | |
| S ₁ Recuo da Caçamba em Nível do Solo | 42 ° |
| S ₂ Recuo da Caçamba em Transporte | 48 ° |
| S ₃ Recuo da Caçamba em Altura Máxima | 60 ° |
| S ₄ Ângulo Máximo de Descarga em Altura Máxima | 45 ° |

DESEMPENHO DA CAÇAMBA

| | |
|---------------------|------------------------|
| Variação da caçamba | 1,5-3,0 m ³ |
|---------------------|------------------------|

DIMENSÕES

| | |
|--|----------|
| E Vão Livre sobre o Solo | 344 mm |
| G Distância entre Eixos | 2.870 mm |
| H Altura da Cabine | 3.300 mm |
| J Banda de Rodagem | 1.850 mm |
| K Largura Total Externa dos Pneus | 2.295 mm |
| L Comprimento com Caçamba Ablaixada | 7.175 mm |
| M Ângulo de Giro, Ambos os Lados | 40 ° |
| P Ângulo Traseiro de Saída | 28 ° |
| R ₁ Raio de Giro, Externo à Caçamba | 5.660 mm |
| R ₂ Raio de Giro, Externo ao Pneu | 4.916 mm |
| W Largura sobre Caçamba | 2.500 mm |

PNEUS

| | |
|-----------------|-------------|
| Tamanho do Pneu | 17,5-25PR12 |
|-----------------|-------------|

CAPACIDADE DE SERVIÇO

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Tanque de Combustível | 190 L |
| Óleo do Motor | 18 L |
| Sistema de Arrefecimento | 30 L |
| Sistema Hidráulico | 90 L |
| Transmissão e Conversor de Torque | 42 L |
| Eixos, Cada | 22 L |

EQUIPAMENTO PADRÃO

| | |
|---|-----|
| Tração | 4x4 |
| Cabine fechada com ar condicionado e certificação ROPS/FOPS | |

