



Motor
Potência Nominal
Potência Líquida
Largura da Lâmina
Velocidade Máxima
Força de Tração
Peso Operacional

Cummins QSL9.3t3TC162B2
162 kW @ 2.200 rpm
145 kW @ 2.200 rpm
4.270 mm
40 km/h
98 kN
19.090 kg

4215D

MOTONIVELADORA

4215D

ESPECIFICAÇÕES >>>

| MOTOR | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nível de Emissão | Tier 3 / Stage III |
| Marca | Cummins |
| Modelo | QSL9.3t3TC162B2 |
| Potência Nominal | 162 kW @ 2.200 rpm |
| Torque Máximo | 984 N.m @1300 rpm |
| Número de Cilindros | 6 |
| Aspiração | Turboalimentado & Intercooler Ar-Ar |
| Potência Líquida | 145 kW @ 2.200 rpm |

| TRANSMISSÃO | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Tipo de Transmissão | Power shift |
| Conversor de Torque | Estágio Simples, 3 elementos |
| Velocidade Máxima, à frente | 40 km/h |
| Velocidade Máxima, à ré | 26,2 km/h |
| Número de Velocidades, à frente | 6 |
| Número de Velocidades, à ré | 3 |
| Transmissão Automática e Manual | |

| EIXOS | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Tipo de Diferencial Dianteiro | Padrão de deslizamento limitado |
| Tipo de Tração Final | Corrente |
| Oscilação do Eixo | ±16° |
| Eixo dianteiro, Ângulo Livre da Roda | Esquerdo/Direito 18° |

| DIREÇÃO | |
|----------------------------------|----------------------------|
| Configuração da Direção | Sensor de Carga na Direção |
| Pressão do Alívio da Direção | 16,7 MPa |
| Raio Mínimo de Giro | 7.200 mm |
| Ângulo de Direção | ±50° |
| Ângulo de Articulação do Chassi | ±27° |
| Direção Hidráulica/ Hidrostática | |

| FREIOS | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Tipo do Freio de Serviço | Multidisco em banho de óleo |
| Localização do Freio de Serviço | Eixo Traseiro |

| PNEUS | |
|-----------------|---------|
| Tamanho do pneu | 17.5-25 |

| SISTEMA HIDRÁULICO | |
|------------------------------|---|
| Tipo de Bomba Principal | Bomba de pistões axiais de fluxo variável |
| Pressão de Alívio Principal | 21 MPa |
| Fluxo da Bomba Principal | 200 L/min |
| Hélice Hidráulica Reversível | |

| CAPACIDADES DE TRABALHO | |
|-------------------------|----------|
| Força Máxima de Tração | 98 kN |
| Pressão de Corte | 8.100 kg |

| DESEMPENHO DO EIXO TANDEM | |
|---------------------------|----------|
| Altura | 648 mm |
| Largura | 226 mm |
| Distância do Centro | 1.517 mm |

| MODELO DE CONTROLE STANDARD | |
|-----------------------------|--|
| Hidráulico por alavancas | |

| DESEMPENHO DA LÂMINA | |
|--|--------------|
| Ângulo de Corte | 28~74° |
| Elevação de Lâmina Acima do Solo | 600 mm |
| Deslocamento Lateral, Esquerda/Direita | 660 / 740 mm |
| Ângulo Máximo de Talude | 90° |
| Profundidade de Corte | 680 mm |
| Rotação do Círculo | 360° |
| Diâmetro do Círculo | 1.455 mm |
| Espessura do Círculo | 140 mm |

| DIMENSÕES | |
|-----------------------------------|----------|
| Distância Entre Eixos | 6.230 mm |
| Comprimento Total | 9.140 mm |
| Largura Total | 2.675 mm |
| Altura Total com a Cabine | 3.380 mm |
| Folga sob o Eixo Dianteiro | 602 mm |
| Largura da Lâmina em Curva Padrão | 4.270 mm |
| Espessura Padrão da Lâmina | 25 mm |
| Altura da Lâmina Padrão | 610 mm |

| PESO OPERACIONAL | |
|------------------|--------------------|
| Peso Operacional | 17.790 ~ 19.090 kg |

| CAPACIDADES DE SERVIÇO | |
|------------------------------------|--------------|
| Tanque de Combustível | 348 L |
| Óleo do Motor | 18 L |
| Sistema de Arrefecimento | 35 L |
| Reservatório Hidráulico | 125 L |
| Conversor de Torque e Transmissão | 33 L |
| Tandems: Esquerdo, Centro, Direito | 90, 33, 90 L |

| EQUIPAMENTO OPCIONAL | |
|--|--|
| Lâmina Dianteira | |
| Sistema Automático de Nivelamento | |
| Assento do Operador com Suspensão a Ar | |
| Filtro de ar de banho de óleo | |
| Controle elétrico por Joystick. | |

| EQUIPAMENTO PADRÃO | |
|------------------------------|--|
| Ripper traseiro com 5 dentes | |

