



**Motor**  
**Potência Nominal**  
**Potência Líquida**  
**Largura da Lâmina**  
**Velocidade Máxima**  
**Força de Tração**  
**Peso Operacional**

Cummins QSL9.3t3TC162B2  
162 kW @ 2.200 rpm  
145 kW @ 2.200 rpm  
4.270 mm  
40 km/h  
98 kN  
19.090 kg

# 4215D MOTONIVELADORA

# 4215D

## ESPECIFICAÇÕES >>>

| MOTOR                                |   |
|--------------------------------------|---|
| Nível de Emissão                     | Tier 3 / Stage III                        |
| Marca                                | Cummins                                   |
| Modelo                               | QSL9.3t3TC162B2                           |
| Potência Nominal                     | 162 kW @ 2.200 rpm                        |
| Torque Máximo                        | 984 N.m @1300 rpm                         |
| Número de Cilindros                  | 6   |
| Aspiração                            | Turboalimentado & Intercooler Ar-Ar       |
| Potência Líquida                     | 145 kW @ 2.200 rpm                        |
| TRASMISSÃO                           |   |
| Tipo de Transmissão                  | Power shift                               |
| Conversor de Torque                  | Estágio Simples, 3 elementos              |
| Velocidade Máxima, à frente          | 40 km/h                                   |
| Velocidade Máxima, à ré              | 26,2 km/h                                 |
| Número de Velocidades, à frente      | 6   |
| Número de Velocidades, à ré          | 3   |
| Transmissão Automática e Manual      |   |
| EIXOS                                |   |
| Tipo de Diferencial Dianteiro        | Padrão de deslizamento limitado           |
| Tipo de Tração Final                 | Corrente                                  |
| Oscilação do Eixo                    | ±16°                                      |
| Eixo dianteiro, Ângulo Livre da Roda | Esquerdo/Direito 18°                      |
| DIREÇÃO                              |   |
| Configuração da Direção              | Sensor de Carga na Direção                |
| Pressão do Alívio da Direção         | 16,7 MPa                                  |
| Raio Mínimo de Giro                  | 7.200 mm                                  |
| Ângulo de Direção                    | ±50°                                      |
| Ângulo de Articulação do Chassi      | ±27°                                      |
| Direção Hidráulica/ Hidrostática     |   |
| FREIOS                               |   |
| Tipo do Freio de Serviço             | Multidisco em banho de óleo               |
| Localização do Freio de Serviço      | Eixo Traseiro                             |
| PNEUS                                |   |
| Tamanho do pneu                      | 17.5-25                                   |
| SISTEMA HIDRÁULICO                   |   |
| Tipo de Bomba Principal              | Bomba de pistões axiais de fluxo variável |
| Pressão de Alívio Principal          | 21 MPa                                    |
| Fluxo da Bomba Principal             | 200 L/min                                 |
| Hélice Hidráulica Reversível         |   |
| CAPACIDADES DE TRABALHO              |   |
| Força Máxima de Tração               | 98 kN                                     |
| Pressão de Corte                     | 8.100 kg                                  |
| DESEMPENHO DO EIXO TANDEM            |   |
| Altura                               | 648 mm                                    |
| Largura                              | 226 mm                                    |
| Distância do Centro                  | 1.517 mm                                  |
| MODELO DE CONTROLE STANDARD          |   |
| Hidráulico por alavancas             |   |

| DESEMPENHO DA LÂMINA                   |              |
|--|--------------|
| Ângulo de Corte                        | 28~74°       |
| Elevação da Lâmina Acima do Solo       | 600 mm       |
| Deslocamento Lateral, Esquerda/Direita | 660 / 740 mm |
| Ângulo Máximo de Talude                | 90°          |
| Profundidade de Corte                  | 680 mm       |
| Rotação do Círculo                     | 360°         |
| Diâmetro do Círculo                    | 1.455 mm     |
| Espessura do Círculo                   | 140 mm       |

| DIMENSÕES                         |          |
|-----------------------------------|----------|
| Distância Entre Eixos             | 6.230 mm |
| Comprimento Total                 | 9.140 mm |
| Largura Total                     | 2.675 mm |
| Altura Total com a Cabine         | 3.380 mm |
| Folga sob o Eixo Dianteiro        | 602 mm   |
| Largura da Lâmina em Curva Padrão | 4.270 mm |
| Espessura Padrão da Lâmina        | 25 mm    |
| Altura da Lâmina Padrão           | 610 mm   |

| PESO OPERACIONAL | |
| --- | --- |


| CAPACIDADES DE SERVIÇO |  |
































































































































































































































































<tbl\_r cells="2" ix="260" maxcspan="1" maxr