



**Peso Operacional**  
**Motor**  
**Potência Nominal**  
**Caçamba Padrão**  
**Força de Desagregação**

6.240 kg  
Yuchai YC4DK90-M300  
66 kW (89 hp) @ 2,200 rpm  
0,8 m<sup>3</sup>  
55 kN

# **818H**

## **PÁ CARREGADEIRA**

# 818H

## ESPECIFICAÇÕES >>>

### MOTOR

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| Norma de Emissão    | Nível 3 / Estágio III             |
| Fabricante          | Yuchai                            |
| Modelo              | YC4DK90-M300                      |
| Potência Nominal    | 66 kW (89 hp / 90 ps) @ 2.200 rpm |
| Torque Máximo       | 350 N·m @ 1.400~1.700 rpm         |
| Deslocamento        | 3,6 L                             |
| Numero de Cilindros | 4                                 |
| Aspiração           | Turboalimentado e pós arrefecido  |

### TRANSMISSÃO

|                                           |                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Tipo de Transmissão                       | Contraeixo, PowerShift          |
| Conversor de Torque                       | Estagio Simples, três elementos |
| Tipo de Tração                            | 4 x 4                           |
| Velocidade Máxima de Deslocamento, avanço | 26,5 km/h                       |
| Velocidade Máxima de Deslocamento, rev    | 25 km/h                         |
| Número de Velocidade, AVANTE              | 2                               |
| Número de Velocidade, REVERSO             | 2                               |

### EIXOS

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Diferencial Dianteiro | Convencional |
| Diferencial Traseiro  | Convencional |
| Oscilação do Eixo     | ±10°         |

### DIREÇÃO

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Configuração de Direção      | Articulado |
| Pressão de Alívio da Direção | 14,8 MPa   |

### FREIOS

|                                        |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| Freio de Serviço                       | Freio a disco com pinça |
| Acionamento do Freio de Serviço        | Ar sobre hidráulico     |
| Freio de Estacionamento                | Disco                   |
| Acionamento do Freio de Estacionamento | Mecânico                |

### SISTEMA HIDRÁULICO

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Bomba Principal             | Engrenagem      |
| Pressão de Alívio Principal | 18 MPa          |
| Tempo de elevação           | 4,2 s           |
| Tempo de Despejo            | 1 s             |
| Tempo de Descida            | 3 s             |
| Tempo de Ciclo Total        | 8,2 s           |
| Tipo de acionamento         | Joystick piloto |

### DESEMPENHO EM TRABALHO

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| Carga de Tombamento - Reta                              | 4.100 kg |
| Carga de Tombamento - Articulada                        | 3.600 kg |
| Força de Desagregação da Caçamba                        | 55 kN    |
| A Altura Máxima do Pino da Caçamba                      | 3.300 mm |
| B Altura Máxima de Despejo                              | 2.600 mm |
| C Alcance máximo de despejo                             | 900 mm   |
| D Profundidade Máxima de Escavação (nivelada)           | 50 mm    |
| S <sub>1</sub> Recuo da Caçamba no Nível do Solo        | 44 °     |
| S <sub>2</sub> Recuo da Caçamba ao Carregar             | 51 °     |
| S <sub>3</sub> Recuo da Caçamba na Altura Máxima        | 61 °     |
| S <sub>4</sub> Ângulo Máximo de Despejo em Altura Total | 45 °     |
| Capacidade de Carga Nominal                             | 1.800 kg |

### CAÇAMBA

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Variação da Caçamba | 0,7 - 1,5 m° |
|---------------------|--------------|

### DIMENSÃO

|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| E Distância ao Solo                            | 320 mm   |
| G Distância entre Eixos                        | 2.540 mm |
| H Altura da Cabine                             | 2.900 mm |
| J Banda de Rodagem                             | 1.520 mm |
| K Largura sobre Pneus                          | 2.140 mm |
| L Comprimento com Caçamba Abaixada             | 5.804 mm |
| M Ângulo de Giro, Qualquer Lado                | 35 °     |
| P Ângulo Traseiro de Partida                   | 30 °     |
| R <sub>1</sub> Raio de Giro, Caçamba Carregada | 5.200 mm |
| R <sub>2</sub> Raio de Giro, Fora do Pneu      | 4.460 mm |
| W Largura sobre a Caçamba                      | 2.225 mm |

### PNEUS

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Tamanho de Pneu | 16/70-20 14PR |
|-----------------|---------------|

### PESOS OPERACIONAIS

|                  |          |
|------------------|----------|
| Peso Operacional | 6.240 kg |
|------------------|----------|

### CAPACIDADE DE SERVIÇO

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Tanque de Combustível             | 92 L |
| Óleo de Motor                     | 12 L |
| Sistema de Arrefecimento          | 25 L |
| Sistema Hidráulico                | 65 L |
| Transmissão e Conversor de Torque | 25 L |
| Eixos, cada                       | 16 L |

