

Motor
Potência Nominal
Largura da Lâmina
Velocidade Máxima
Força de Tração
Peso Operacional
Potência Líquida

Cummins QSB6.7
135 kW (181 HP) @ 2.050 rpm
3.960 mm
40 km/h
80 kN
15.500 ~18.200 kg
163 hp @ 2.050 rpm

4180D MOTO NIVELADORA

4180D ESPECIFICAÇÕES >>>

MOTOR ELETRÔNICO		DESEMPENHO DA LÂMINA EM CURVA PADRÃ	n .
Norma de Emissões	Estágio III/Tier 3	^	
	ins Industrial Power Co.Ltd (LiuGong	Angulo de Corte	28~74°
e Cummins	s Jointure / empreendimento conjunto	Elevação da Lâmina Acima do Solo Deslocamento Lateral, Esquerda/Direita	600 mm 645 / 755 mm
Modelo	QSB6.7	Ângulo Máximo de Talude para ambos o	
Potência Nominal	135 kW (181 HP) @ 2.050 rpm	Profundidade de Corte	680 mm
Forque Máximo	740 N.m @ 1.100 - 1.600 rpm		
Número de Cilindros	6 Turbo e Resfriador ar-ar	Rotação do Círculo	360° 1.455 mm
Fipo de Aspiração		Diâmetro do Círculo Espessura do Círculo	1.455 mm
Potência Líquida	163 hp @ 2.050 rpm		
TRANSMISSÃO	Davisanhift	Espessura da Lâmina	25 mm
Tipo de Transmissão	Powershift	RIPPER	
Conversor de Torque	Estágio Simples, 3 Elementos	Largura do Ripper	2.200 mm
/elocidade Máxima, à Frente	40 km/h	Profundidade de Penetração do Ripper	445 mm
/elocidade Máxima, à Ré	26,2 km/h	Altura de Elevação do Ripper	761 mm
Número de Marchas, à Frente	6	, mana do Eloração do Prippo.	
Número de Marchas, à Ré	3	DIMENSÕES	
EIXOS		Distância entre Eixos	6.230 mm
Tipo de Diferencial	Sistema No-Spin	Comprimento Total	9.140 mm
Γipo de Tração Final	Corrente	Altura Total com a Cabine	3.380 mm
Oscilação do Eixo	16°	Folga sob o Eixo Dianteiro	602 mm
Eixo Diant., Ângulo Livre da Roda	Esquerda / Direita 18º	Largura da Lâmina em Curva Padrão	3.960 mm
DIREÇÃO		Espessura da Lâmina Padrão	25 mm
Config.da Direção Hidráulica	Sancar da Carga Cy Dirocão	Altura da Lâmina Padrão	610 mm
Localização da Direção Hidráulica Localização da Direção Hidráulica	Sensor de Carga Cx. Direção		
cocalização da Direção Fildradilos Raio Mínimo de Giro	Eixo Dianteiro 7.200 mm	CAPACIDADES DE SERVIÇO	
Àngulo da Direção	± 50°	Tanque de Combustível	348 L
Ângulo da Direção Ângulo de Articulação do Chassi	± 27°	Óleo do Motor	18 L
Arigulo de Articulação do Chassi	± 21	Sistema de Arrefecimento	35 L
FREIOS		Reservatório Hidráulico	165 L
Tipo do Freio de Serviço	Multidisco em banho de óleo	Conversor de Torque e Transmissão	33 L
_ocalização do Freio de Serviço	Nas 4 Rodas do Eixo Traseiro	Tandens, Cada	90 L
SISTEMA HIDRÁULICO		EQUIPMENTO OPCIONAL	
Tipo da Bomba Principal	Damba da Engranagan	Ripper duplo traseiro (5 dentes ripper e 9 n	o escarificador) 1.911Kg
Pressão de Alívio Principal	Bomba de Engrenagem 20 MPa	Lâmina dianteira 2740mm	1.012 Kg
Fluxo da Bomba Principal	122 L/min	Lâmina	4.270 x 610 x 22 mm
idao da Bolliba i filicipal	122 L/111111	Lâmina	3.960 x 610 x 22 mm
CAPACIDADES DE TRABALHO		Cinto Retrátil	
orça Máxima de Tração	80 kN	Tipo da Bomba Principal Bomba de pistão axial de fluxo variáv	
Pressão de Corte	8.000 kg	Sistema Automático de Nivelamento	
DESEMPENHO DO EIXO TANDEM		Sistema de Fricção para o Motor de Giro da Lâmina	
Altura	686 mm	Contrapeso de 1.200 kg	_
Largura	210 mm	Assento do operador com suspensão a a	
Distância do Centro	1.516 mm	Ripper traseiro (5 dentes)	1.147 K
EQUIPAMENTO PADRÃO		Escarificador dianteiro (11 dentes)	849 K
Riper Traseiro com 5 Dentes		PNEUS	
Cabine Fechada com Ar Condicionado			47.5 OF BB:
Cabine Certificada FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)		Tamanho dos Pneus (Padrão)	17,5 x 25 PR
Transmissão com Conversor de Torque		Tamanho dos Pneus (Opcional)	17,5 x 25 PR
Tração 6x4		Tamanho dos Pneus (Opcional)	17,5 x 25 PR
Direção Hidráulica/Hidrostática		Tamanho dos Pneus (Opcional)	17,5 x 25 do tipo G2/
,		,	

Telemetria e alarme sonoro de deslocamento a ré