



**Motor**  
**Potência Nominal**  
**Peso Operacional**  
**Caçamba Padrão**  
**Força de Desagregação Altura**  
**Máxima de Descarga**

Yuchai YCA05K150-M300  
110 kW (148 hp) a 2.000 rpm  
10.800~11.100 kg  
2,0 m³  
100 kN  
2.912 mm

**835T**  
**PÁ**  
**CARREGADEIRA**

# 835T

## ESPECIFICAÇÕES >>>

### MOTOR

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Regulamento de Emissão | Tier 3 / Estágio III        |
| Fabricante             | Yuchai                      |
| Modelo                 | YCA05K150-M300; Diesel      |
| Potência Nominal       | 110 kW (148 hp) a 2.000 rpm |
| Torque Máximo          | 700 N·m a 1.300-1.500 rpm   |
| Cilindrada             | 5 L                         |
| Aspiração              | Turboalimentado             |

### TRANSMISSÃO

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Tipo de Transmissão         | Planetária, power shift |
| Velocidade Máxima, à frente | 39 km/h                 |
| Velocidade Máxima, à ré     | 17,7 km/h               |

### EIXOS

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Tipo Diferencial Dianteiro/Traseiro | Convencional |
| Oscilação do Eixo Traseiro          | ±10°         |

### DIREÇÃO

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Configuração da Direção      | Articulada |
| Pressão de Alívio da Direção | 17,2 MPa   |

### FREIOS

|                                        |                        |
|----------------------------------------|------------------------|
| Tipo de Freio de Serviço               | Freio a disco de pinça |
| Acionamento do Freio de Serviço        | Hidropneumático        |
| Tipo de Freio de Estacionamento        | Disco                  |
| Acionamento do Freio de Estacionamento | Mecânico               |

### SISTEMA HIDRÁULICO

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Tipo de Bomba Principal          | Engrenagem |
| Pressão de Alívio Principal      | 25 MPa     |
| Tempo de Elevação                | 5,0 s      |
| Tempo de Despejo                 | 1,1 s      |
| Tempo de Flutuação               | 3,1 s      |
| Tempo Total Mais Rápido do Ciclo | 9,2 s      |

### PESOS OPERACIONAIS

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Peso Operacional | 10.800~11.100 kg |
|------------------|------------------|

### DESEMPENHO COM CAÇAMBA PADRÃO 2,0 m³

|                                                            |          |
|------------------------------------------------------------|----------|
| Carga de Tombamento - Reto (ISO 14397-1:2007)              | 7.900 kg |
| Carga de Tombamento - Art. Total (ISO 14397-1:2007)        | 7,000 kg |
| Força de Desagregação da Caçamba                           | 100 kN   |
| A Altura Máxima do Pino de Articulação                     | 3.795 mm |
| B Altura Máxima de Descarga                                | 2.912 mm |
| C Alcance em Altura Máxima de Descarga                     | 1.173 mm |
| D Profundidade Máxima de Escavação, Caçamba Nivelada 50 mm |          |
| S <sub>1</sub> Recuo da Caçamba em Nível do Solo           | 42 °     |
| S <sub>2</sub> Recuo da Caçamba em Transporte              | 48 °     |
| S <sub>3</sub> Recuo da Caçamba em Altura Máxima           | 60 °     |
| S <sub>4</sub> Ângulo Máximo de Descarga em Altura Máxima  | 45 °     |

### DESEMPENHO DA CAÇAMBA

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Variação da caçamba | 1,5-3,0 m³ |
|---------------------|------------|

### DIMENSÕES

|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| E Vão Livre sobre o Solo                       | 344 mm   |
| G Distância entre Eixos                        | 2.870 mm |
| H Altura da Cabine                             | 3.300 mm |
| J Banda de Rodagem                             | 1.850 mm |
| K Largura Total Externa dos Pneus              | 2.295 mm |
| L Comprimento com Caçamba Abaixada             | 7.175 mm |
| M Ângulo de Giro, Ambos os Lados               | 40 °     |
| P Ângulo Traseiro de Saída                     | 28 °     |
| R <sub>1</sub> Raio de Giro, Externo à Caçamba | 5.660 mm |
| R <sub>2</sub> Raio de Giro, Externo ao Pneu   | 4.916 mm |
| W Largura sobre Caçamba                        | 2.500 mm |

### PNEUS

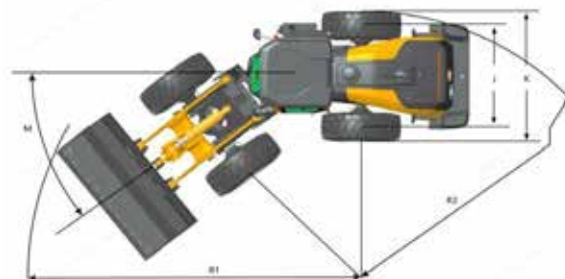
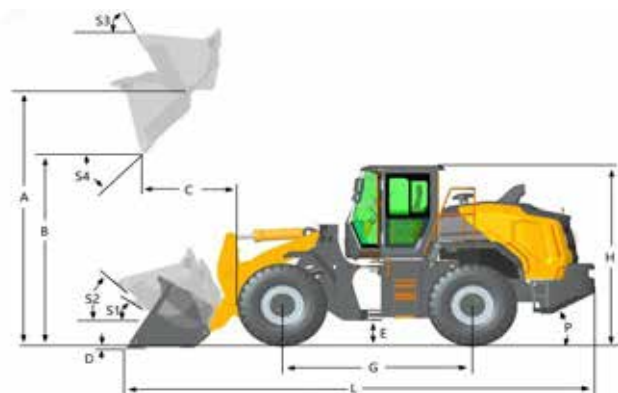
|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Tamanho do Pneu | 17,5-25PR12 |
|-----------------|-------------|

### CAPACIDADE DE SERVIÇO

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Tanque de Combustível             | 190 L |
| Óleo do Motor                     | 18 L  |
| Sistema de Arrefecimento          | 30 L  |
| Sistema Hidráulico                | 90 L  |
| Transmissão e Conversor de Torque | 42 L  |
| Eixos, Cada                       | 22 L  |

### EQUIPAMENTO PADRÃO

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Tração                                                      | 4x4 |
| Cabine fechada com ar condicionado e certificação ROPS/FOPS |     |



LiuGong Latin America LTDA.

Rua Marcia Carlim, 270, Parque Industrial, Mogi Guaçu/SP  
T: +55 19 3851 2400 E: contato@liugongla.com  
www.liugongla.com

Especificações e desenhos estão sujeitos a alteração sem aviso. As máquinas exibidas podem incluir equipamento opcional. Os equipamentos padrão da LiuGong e equipamentos opcionais poderão variar de região para região. Entre em contato com seu fornecedor da LiuGong para obter informações específicas para sua área.

Atualizado: 03/2024